

2017
GAMME OFF-ROAD



 POLARIS
SPORTSMAN

 POLARIS
ACE

 POLARIS
RZR

 POLARIS
GENERAL
★★★★

 POLARIS
RANGER



POLARIS[®]

LEADER MONDIAL DES VÉHICULES TOUT-TERRAIN DEPUIS PLUS DE 30 ANS

Randonner, travailler ou simplement s'évader : découvrez grâce à Polaris® un sentiment de liberté sans commune mesure. Peu importe où l'aventure vous emmène, il existe un véhicule tout-terrain Polaris® fait pour vous.



SPORTSMAN®



PRÉSENTÉ AVEC ACCESSOIRES EN OPTION

RZR®



PRÉSENTÉ AVEC ACCESSOIRES EN OPTION

POLARIS ACE®



RANGER®



GENERAL®

Polaris®, pionnier du Tout-Terrain invente, améliore et innove depuis plus de 30 ans. Polaris® surclasse vos attentes et conçoit des véhicules toujours plus performants et novateurs : design, accessoires et équipements premium pour vous offrir la gamme la plus complète du marché !

VENEZ (RE)DÉCOUVRIR ET ESSAYER LA GAMME SPORTSMAN, ACE, GENERAL, RZR, OU RANGER CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE

EFFICACITÉ, POLYVALENCE, CONFORT DE CONDUITE

Sportsman® 570 EPS



- ① MOTEUR PROSTAR® 570 / 44cv
- ② DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE (EPS)

Conçu pour être le plus polyvalent des quads de la planète, la gamme Polaris Sportsman® vous permet de répondre efficacement à toutes les tâches quotidiennes ! Grâce au confort de conduite supérieur, profitez pleinement des pistes et chemins pour vous évader après une dure journée de travail.

existe aussi :

Sportsman® Touring 570 EPS



Sportsman® 570



- ③ LÉGENDAIRE SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE INCLINÉE

TRAVAILLEUR & RANDONNEUR

Sportsman® 570 SP

Le légendaire Sportsman® 570 présenté dans une version premium : transmission par variateur EBS + ADC, carrosserie peinte, jantes aluminium 14 pouces et compteur digital. La version sur-équipée du quad le plus vendu au monde.



- ① COFFRE AVANT INTÉGRÉ
- ② TRACTION INTÉGRALE HAUTE PERFORMANCE (HP-AWD)
- ③ ACTIVE DESCENT CONTROL

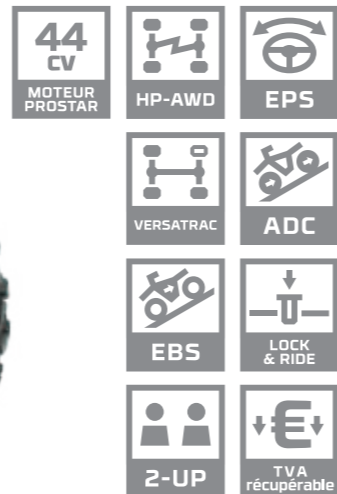


POLYVALENCE EXTRÊME

Sportsman® X2 570 EPS



Le Sportsman 570 X2 est le quad le plus polyvalent du marché grâce à sa benne basculante d'une capacité de 182kg, idéal pour vos journées de travail. Elle se transforme en siège passager en 10 secondes pour vos balades à deux lors de vos journées de repos. Doté de la traction intégrale AWD, de la direction assistée, du différentiel arrière VersaTrac, de la transmission par variateur EBS + ADC, le X2 est l'arme ultime pour ceux qui souhaitent combiner loisirs et utilitaires.



❶ MOTEUR PROSTAR® 570 / 44cv

❷ DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE (EPS)

❸ DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE VÉRROUILLABLE

CAPACITÉS HORS NORMES

NOUVEAUTÉ 2017

Sportsman® 6X6 570 EPS

Grâce à sa capacité de traction de 830 kg, à sa benne basculante capable de supporter 362 kg et à sa traction intégrale haute performance 6 roues motrices (HP - AWD), il est équipé pour les travaux les plus contraignants.



❶ TRANSMISSION PAR VARIATEUR EBS + ADC



❶ EXCLUSIF ! LE SEUL QUAD 6 ROUES MOTRICES CONÇU ET HOMOLOGUÉ POUR 2

❷ DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE (EPS)

PERFORMANCES EXTRÊMES

Le Sportsman XP® 1000 délivre des performances extrêmes, une robustesse sans égal et un confort supérieur grâce à des équipements de première catégorie. Avec son moteur ProStar®, son ergonomie supérieure et sa capacité de traction hors-norme, accédez à la nouvelle référence du marché.



Sportsman XP® 1000



❶ **CONNEXION
BLUETOOTH®**

❷ **MOTEUR PROSTAR®
BICYLINDRE EFI 1000 / 91cv**

❸ **DOUBLE BRAS DE SUSPENSION
TRIANGULAIRE INCURVÉ**



TOURING ULTIME



Sportsman Touring XP® 1000

Avec son siège passager intégré, rembourré et rehaussé, ses cale-pieds spécifiques, ses poignées de maintien dédiées et ses caractéristiques premium, le Sportsman Touring XP® est le quad idéal pour se balader à 2 avec un maximum de confort, de sécurité et d'efficacité.



❶ **DIRECTION ASSISTÉE
ÉLECTRONIQUE (EPS)**

❷ **TRACTION INTÉGRALE
HAUTE PERFORMANCE
(HP-AWD)**

❸ **TREUIL DE SÉRIE**



SENSATIONS ULTIMES



Scrambler XP® 1000

Ouvrez les gaz à fond et vivez une expérience unique. Seul le Scrambler peut atteindre ce niveau d'agilité et des performances aussi extrêmes.



AMORTISSEURS PREMIUM FOX PODIUM X SHOCKS

MOTEUR PROSTAR® BICYLINDRE EFI 1000 / 89cv



Stealth Black



Black Pearl



Titanium Matte Metallic

SPORTSMAN® XP 1000

91 CV MOTEUR PROSTAR	Type de moteur	4 temps
HP-AWD	Cylindrée, cm ³	952 bicylindre
EPS	Carburateur	Injection électronique d'essence
ADC	Refroidissement	Liquide
EBS	Démarrage	Électrique
2-UP	Entraînement final	Cardans
LOCK & RIDE	Transmission	P/R/N/L/H
LED	Système d'entraînement	Variateur
TVA récupérable	Suspension avant	Double bras de suspension triangulaire incurvé, à débattement de 22,9 cm
	Suspension arrière	Incurvée, entièrement indépendante à action progressive avec barre anti-roulis, à débattement de 26 cm
	Freins avant et arrière	Disque hydraulique à levier de commande au guidon et à la pédale
	Pneus avant / Pneus arrière	26 x 8 - 14 / 26 x 10 - 14
	Jantes	Aluminium
	Empattement	134,6 cm
	Poids à vide	367 kg
	Longueur / Largeur / Hauteur	211,4 cm / 120,9 cm / 128,9 cm
	Hauteur de la selle	94 cm
	Capacité de carburant	19,9 L
	Capacité du porte bagages AV	55 kg
	Capacité du porte bagages AR	110 kg
	Capacité d'attelage	830 kg
	Garde au sol	29,2 cm
	Équipement	Direction assistée, Treuil, Support potence d'attelage, Attelage, Prise remorque
	Homologation	Nouvelle T3b - 2 places

TVA 100% récupérable

Vérifiez le manuel d'utilisateur pour connaître les exigences de chargement, de traction, et les restrictions qui s'appliquent aux véhicules. Lisez attentivement votre manuel d'utilisateur et n'hésitez pas à demander des conseils à votre concessionnaire POLARIS. Portez toujours un casque et des équipements de protection. Respectez l'environnement et les autres usagers. Polaris se réserve le droit de modifier les modèles, les couleurs, les prix et/ou les spécifications techniques en tout temps et sans obligation. Document et photos non contractuels.

SPORTSMAN® TOURING XP 1000

89 CV MOTEUR PROSTAR	Type de moteur	4 temps
HP-AWD	Cylindrée, cm ³	952 bicylindre
EPS	Carburateur	Injection électronique d'essence
ADC	Refroidissement	Liquide
EBS	Démarrage	Électrique
2-UP	Entraînement final	Cardans
LOCK & RIDE	Transmission	P/R/N/L/H
TVA récupérable	Système d'entraînement	Variateur
	Suspension avant	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 22,9 cm
	Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive avec barre anti-roulis, à débattement de 26 cm
	Freins avant et arrière	Disque hydraulique à levier de commande au guidon et à la pédale
	Pneus avant / Pneus arrière	26 x 9 - 14 / 26 x 11 - 14
	Jantes	Aluminium
	Empattement	144,8 cm
	Poids à vide	426 kg
	Longueur / Largeur / Hauteur	219,7 cm / 120,9 cm / 147,9 cm
	Hauteur de la selle	90,8 cm
	Capacité de carburant	19,9 L
	Capacité du porte bagages AV	55 kg
	Capacité du porte bagages AR	110 kg
	Capacité d'attelage	830 kg
	Garde au sol	29 cm
	Équipement	Direction assistée, Treuil, Support potence d'attelage, Attelage, Prise remorque
	Homologation	Nouvelle T3b - 2 places

TVA 100% récupérable

SCRAMBLER® XP 1000

89 CV MOTEUR PROSTAR	Type de moteur	4 temps
HP-AWD	Cylindrée, cm ³	952 bicylindre
EPS	Carburateur	Injection électronique d'essence
ADC	Refroidissement	Liquide
EBS	Démarrage	Électrique
2-UP	Entraînement final	Cardans
LOCK & RIDE	Transmission	P/R/N/L/H
TVA récupérable	Système d'entraînement	Variateur
	Suspension avant	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 22,9 cm
	Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive avec barre anti-roulis, à débattement de 26 cm
	Freins avant et arrière	Disque hydraulique à levier de commande au guidon et à la pédale
	Pneus avant / Pneus arrière	26 x 8 - 14 / 26 x 10 - 14
	Jantes	Aluminium
	Empattement	134,9 cm
	Poids à vide	360 kg
	Longueur / Largeur / Hauteur	212 cm / 123,4 cm / 123 cm
	Hauteur de la selle	89 cm
	Capacité de carburant	19,9 L
	Capacité du porte bagages AV	11,5 kg
	Capacité du porte bagages AR	23 kg
	Capacité d'attelage	830 kg
	Garde au sol	29 cm
	Équipement	Direction assistée, Bumper avant, Protège-mains, Support potence d'attelage, Attelage, Prise remorque
	Homologation	Nouvelle T3b - 2 places

TVA 100% récupérable



■ Sage Green
□ Bright White

SPORTSMAN® 570

44 CV MOTEUR PROSTAR	Type de moteur	4 temps
	Cylindrée, cm ³	567 monocylindre
	Carburateur	Injection électronique d'essence
AWD	Refroidissement	Liquide
	Démarrage	Électrique
2-UP	Entraînement final	Cardans
	Transmission	P/R/N/L/H
LOCK & RIDE	Système d'entraînement	Variateur
	Suspension avant	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm
TVA récupérable	Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 24,1 cm
	Freins avant et arrière	Disque hydraulique à levier de commande au guidon et à la pédale
	Pneus avant / Pneus arrière	25 x 8 - 12 / 25 x 10 - 12
	Jantes	Acier
	Empattement	128,3 cm
	Poids à vide	318 kg
	Longueur / Largeur / Hauteur	210,8 cm / 121,9 cm / 121,9 cm
	Hauteur de la selle	85,7 cm
	Capacité de carburant	17 L
	Capacité du porte bagages AV	40,8 kg
	Capacité du porte bagages AR	81,6 kg
	Capacité d'attelage	830 kg
	Garde au sol	27,9 cm
	Équipement	Support potence d'attelage, Attelage, Prise remorque
	Homologation	Nouvelle T3b - 2 places

TVA 100% récupérable



■ Sage Green
□ Bright White
■ Indy Red

SPORTSMAN® 570 EPS

44 CV MOTEUR PROSTAR	Type de moteur	4 temps
	Cylindrée, cm ³	567 monocylindre
	Carburateur	Injection électronique d'essence
HP-AWD	Refroidissement	Liquide
	Démarrage	Électrique
EPS	Entraînement final	Cardans
	Transmission	P/R/N/L/H
2-UP	Système d'entraînement	Variateur
	Suspension avant	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm
LOCK & RIDE	Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 24,1 cm
TVA récupérable	Freins avant et arrière	Disque hydraulique à levier de commande au guidon et à la pédale
	Pneus avant / Pneus arrière	25 x 8 - 12 / 25 x 10 - 12
	Jantes	Acier
	Empattement	128,3 cm
	Poids à vide	325 kg
	Longueur / Largeur / Hauteur	210,8 cm / 121,9 cm / 121,9 cm
	Hauteur de la selle	85,7 cm
	Capacité de carburant	17 L
	Capacité du porte bagages AV	40,8 kg
	Capacité du porte bagages AR	81,6 kg
	Capacité d'attelage	830 kg
	Garde au sol	27,9 cm
	Équipement	Direction assistée, Support potence d'attelage, Attelage, Prise remorque
	Homologation	Nouvelle T3b - 2 places

TVA 100% récupérable



■ Stealth Black

SPORTSMAN® 570 SP

44 CV MOTEUR PROSTAR	Type de moteur	4 temps
	Cylindrée, cm ³	567 monocylindre
	Carburateur	Injection électronique d'essence
HP-AWD	Refroidissement	Liquide
	Démarrage	Électrique
EPS	Entraînement final	Cardans
	Transmission	P/R/N/L/H
ADC	Système d'entraînement	Variateur
	Suspension avant	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm
EBS	Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 24,1 cm
2-UP	Freins avant et arrière	Disque hydraulique à levier de commande au guidon et à la pédale
LOCK & RIDE	Pneus avant / Pneus arrière	26 x 8 - 14 / 26 x 10 - 14
TVA récupérable	Jantes	Aluminium
	Empattement	128,3 cm
	Poids à vide	331 kg
	Longueur / Largeur / Hauteur	210,8 cm / 121,9 cm / 121,9 cm
	Hauteur de la selle	87 cm
	Capacité de carburant	17 L
	Capacité du porte bagages AV	40,8 kg
	Capacité du porte bagages AR	81,6 kg
	Capacité d'attelage	830 kg
	Garde au sol	29,2 cm
	Équipement	Direction assistée, Compteur digital, Support potence d'attelage, Attelage, Prise remorque
	Homologation	Nouvelle T3b - 2 places

TVA 100% récupérable



□ Bright White

SPORTSMAN® TOURING 570 EPS

44 CV MOTEUR PROSTAR	Type de moteur	4 temps
	Cylindrée, cm ³	567 monocylindre
	Carburateur	Injection électronique d'essence
HP-AWD	Refroidissement	Liquide
	Démarrage	Électrique
EPS	Entraînement final	Cardans
	Transmission	P/R/N/L/H
ADC	Système d'entraînement	Variateur
	Suspension avant	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm
EBS	Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 24,1 cm
2-UP	Freins avant et arrière	Disque hydraulique à levier de commande au guidon et à la pédale
LOCK & RIDE	Pneus avant / Pneus arrière	25 x 8 - 12 / 25 x 10 - 12
TVA récupérable	Jantes	Acier
	Empattement	142,2 cm
	Poids à vide	344 kg
	Longueur / Largeur / Hauteur	220,3 cm / 121,9 cm / 121,9 cm
	Hauteur de la selle	85,7 cm
	Capacité de carburant	17 L
	Capacité du porte bagages AV	40,8 kg
	Capacité du porte bagages AR	81,6 kg
	Capacité d'attelage	830 kg
	Garde au sol	27,9 cm
	Équipement	Direction assistée, Support potence d'attelage, Attelage, Prise remorque
	Homologation	Nouvelle T3b - 2 places

TVA 100% récupérable



■ Sage Green

SPORTSMAN® X2 570 EPS

44 CV MOTEUR PROSTAR	Type de moteur	4 temps
	Cylindrée, cm ³	567 monocylindre
	Carburateur	Injection électronique d'essence
HP-AWD	Refroidissement	Liquide
	Démarrage	Électrique
EPS	Entraînement final	Cardans
	Transmission	P/R/N/L/H
VERSATRAC	Système d'entraînement	Variateur
	Suspension avant	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm
ADC	Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 24,1 cm
EBS	Freins avant et arrière	Disque hydraulique à levier de commande au guidon et à la pédale
LOCK & RIDE	Pneus avant / Pneus arrière	25 x 8 - 12 / 25 x 10 - 12
2-UP	Jantes	Acier
TVA récupérable	Empattement	142,2 cm
	Poids à vide	361 kg
	Longueur / Largeur / Hauteur	228 cm / 121,9 cm / 121,9 cm
	Hauteur de la selle	85,7 cm
	Capacité de carburant	17 L
	Capacité du porte bagages AV	55 kg
	Capacité de la benne AR	181,4 kg
	Capacité d'attelage	830 kg
	Garde au sol	27,9 cm
	Équipement	Direction assistée, différentiel arrière VersaTrac, support potence d'attelage, Attelage, Prise remorque
	Homologation	Nouvelle T3b - 2 places

TVA 100% récupérable



■ Sage Green

SPORTSMAN® 6X6 570

44 CV MOTEUR PROSTAR	Type de moteur	4 temps
	Cylindrée, cm ³	567 monocylindre
	Carburateur	Injection électronique d'essence
HP-AWD	Refroidissement	Liquide
	Démarrage	Électrique
EPS	Entraînement final	Cardans
	Transmission	P/R/N/L/H
ADC	Système d'entraînement	Variateur
	Suspension avant	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm
EBS	Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 24,1 cm
2-UP	Freins avant et arrière	Disque hydraulique à levier de commande au guidon et à la pédale
LOCK & RIDE	Pneus avant / Pneus arrière	25 x 8 - 12 / 25 x 11 - 12
TVA récupérable	Jantes	Acier
	Empattement	213,4 cm
	Poids à vide	489 kg
	Longueur / Largeur / Hauteur	295 cm / 124,5 cm / 124,5 cm
	Hauteur de la selle	85,7 cm
	Capacité de carburant	25,5 L
	Capacité du porte bagages AV	40,8 kg
	Capacité de la benne AR	362,8 kg
	Capacité d'attelage	750 kg (sur route) 830 kg (hors route)
	Garde au sol	29,2 cm
	Équipement	Direction assistée, Support potence d'attelage, Attelage, Prise remorque, Dossier conducteur amovible
	Homologation	T3 - 2 places

TVA 100% récupérable

LES PLUS COMPACTS



RZR® 900 EPS

Doté du moteur ProStar de 75 cv et d'une largeur de voie de 127 cm, le RZR® 900 est le plus puissant des SSV compacts. En 2017, il reçoit la direction assistée, le différentiel arrière VersaTrac, une barre stabilisatrice avant et une transmission par variateur EBS, pour faire du RZR® 900, le plus performant de sa catégorie.

CENTRE DE GRAVITÉ BAS

SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE IRS



RZR® 570



Ne vous fiez pas aux apparences ! Le RZR® 570 a tout d'un grand. Performant, confortable et agile, il fait partie des SSV les plus efficaces de la planète. Avec son gabarit passe partout, sa traction intégrale AWD et son différentiel arrière VersaTrac, il se faufile avec aisance sur tous les sentiers.



LE COMPROMIS IDÉAL



RZR® S 900 EPS

Pour ceux qui préfèrent les pistes plus étroites et les espaces sinueux, le RZR® S 900 est la combinaison parfaite pour assurer réactivité, agilité et stabilité. Son moteur Prostar 900cc délivre des performances extrêmes inégalées dans cette catégorie et son nouveau design plus agressif vous permet de l'accessoiriser selon vos envies !



NOUVEAU !

TRANSMISSION PAR VARIATEUR EBS
AMORTISSEURS PREMIUM WALKER EVANS 2"*
BARRE STABILISATRICE AVANT

*exclusif à la version Velocity Blue



PRÉSENTÉ AVEC ACCESSOIRES EN OPTION

RZR S 900 EPS
Velocity Blue





LE PLUS CONVIVIAL

RZR XP® 4 1000 EPS



Etudié pour atteindre des performances extrêmes, d'une agilité déconcertante, le RZR XP® 4 1000 EPS vous guidera avec style entre amis ou en famille à travers les chemins, les dunes et les grands espaces !



1 MOTEUR PROSTAR® 1000 / 110cv

2 AMORTISSEURS PREMIUM WALKER EVANS 2"

RZR XP® 1000 EPS



LE PLUS PERFORMANT

RZR® XP TURBO EPS



Le nouveau RZR XP® Turbo EPS est le plus puissant et le plus complet au monde. Il délivre le summum de la performance pour tous les terrains et tous les pilotes. Performance, suspensions, agilité, confort et personnalisation du véhicule, chacune des caractéristiques clés a été améliorée pour vous fournir la meilleure expérience de conduite du marché.



1 NOUVEAU MOTEUR POLARIS PROSTAR® TURBO 168 CV

Le nouveau moteur ProStar® Turbo est le moteur le plus performant jamais installé dans un SSV. Performances extrêmes, sensations ultimes, vivez une expérience unique !

3 NOUVEAUX ARBRES DE TRANSMISSION

4 NOUVEAU SYSTÈMES DE REFROIDISSEMENT

pour les environnements les plus exigeants

NOUVEAUTÉ 2017



2 EXCLUSIF! AMORTISSEURS PREMIUM FOX À BYPASS INTERNE

Les amortisseurs FOX Podium sont dotés de larges diamètres de corps (7.6 cm à l'arrière et 6.4 cm à l'avant), ajustables (25 positions) et ultra précis. La technologie bypass utilise cinq zones de compression pour assurer un amortissement progressif afin de ne jamais talonner et vous procurer une conduite "onctueuse".



White Lightning



Black Pearl



Velocity Blue
White Lightning



Titanium Matte Metallic



Titanium Matte Metallic



Titanium Matte Metallic

RZR® 570

44 CV MOTEUR PROSTAR	Type de moteur	4 temps
AWD	Cylindrée, cm ³	567 monocylindre
VERSATRAC	Carburateur	Injection électronique d'essence
2-UP	Refroidissement	Liquide
LOCK & RIDE	Démarrage	Électrique
TVA récupérable	Entraînement final	Cardans
	Transmission	P/R/N/L/H
	Système d'entraînement	Variateur
	Suspension avant	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 22,9 cm + barre stabilisatrice
	Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive avec barre stabilisatrice, à débattement de 24 cm
	Freins avant et arrière	4 disques hydraulique à commande à la pédale
	Pneus avant / Pneus arrière	25 x 8 - 12 / 25 x 10 - 12
	Jantes	Aluminium
	Empattement	196 cm
	Poids à vide	452 kg
	Longueur / Largeur / Hauteur	273 cm / 127 cm / 175,2 cm
	Type d'assise	2 baquets
	Capacité de carburant	27,4 L
	Dimension de la benne	51 cm x 102 cm x 23 cm
	Capacité de la benne	136,1 kg
	Capacité d'attelage	600 kg
	Garde au sol	25 cm
	Équipement	Support potence d'attelage, Attelage, Différentiel arrière verrouillable
	Homologation	T1 - 2 places

TVA 100% récupérable

RZR® 900

75 CV MOTEUR PROSTAR	Type de moteur	4 temps
HP-AWD	Cylindrée, cm ³	875 bicylindre
EPS	Carburateur	Injection électronique d'essence
VERSATRAC	Refroidissement	Liquide
EBS	Démarrage	Électrique
2-UP	Entraînement final	Cardans
LOCK & RIDE	Transmission	P/R/N/L/H
TVA récupérable	Système d'entraînement	Variateur
	Suspension avant	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 25,4 cm + barre stabilisatrice
	Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive avec barre stabilisatrice, à débattement de 25,4 cm
	Freins avant et arrière	4 disques hydraulique à commande à la pédale
	Pneus avant / Pneus arrière	26 x 8 - 12 / 26 x 9 - 12
	Jantes	Aluminium
	Empattement	200,7 cm
	Poids à vide	533 kg
	Longueur / Largeur / Hauteur	266,7 cm / 127 cm / 176,5 cm
	Type d'assise	2 baquets
	Capacité de carburant	36 L
	Dimension de la benne	52,5 cm x 94 cm x 20 cm
	Capacité de la benne	136,1 kg
	Capacité d'attelage	600 kg
	Garde au sol	27,9 cm
	Équipement	Direction assistée, Différentiel arrière verrouillable, Support potence d'attelage, Attelage
	Homologation	T1 - 2 places

TVA 100% récupérable

RZR® S 900

75 CV MOTEUR PROSTAR	Type de moteur	4 temps
HP-AWD	Cylindrée, cm ³	875 bicylindre
EPS	Carburateur	Injection électronique d'essence
VERSATRAC	Refroidissement	Liquide
EBS	Démarrage	Électrique
2-UP	Entraînement final	Cardans
LOCK & RIDE	Transmission	P/R/N/L/H
TVA récupérable	Système d'entraînement	Variateur
	Suspension avant	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 31,1 cm + amortisseur Walker Evans 2** + barre stabilisatrice
	Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive avec barre stabilisatrice, à débattement de 33,5 cm + amortisseur Walker Evans 2**
	Freins avant et arrière	4 disques hydraulique à commande à la pédale
	Pneus avant / Pneus arrière	27 x 9 - 12 / 27 x 11 - 12
	Jantes	Aluminium
	Empattement	200,7 cm
	Poids à vide	546 kg
	Longueur / Largeur / Hauteur	269,2 cm / 152,4 cm / 181,6 cm
	Type d'assise	2 baquets
	Capacité de carburant	36 L
	Dimension de la benne	52,5 cm x 94 cm x 20 cm
	Capacité de la benne	136,1 kg
	Capacité d'attelage	750 kg
	Garde au sol	32 cm
	Équipement	Direction assistée, Différentiel arrière verrouillable, Support potence d'attelage, Attelage, Prise remorque
	Homologation	Nouvelle T1b - 2 places

TVA 100% récupérable

RZR XP® 1000 EPS

110 CV MOTEUR PROSTAR	Type de moteur	4 temps
HP-AWD	Cylindrée, cm ³	999 bicylindre
EPS	Carburateur	Injection électronique d'essence
VERSATRAC	Refroidissement	Liquide
EBS	Démarrage	Électrique
2-UP	Entraînement final	Cardans
LOCK & RIDE	Transmission	P/R/N/L/H
TVA récupérable	Système d'entraînement	Variateur
	Suspension avant	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 40,6 cm + amortisseur premium Walker Evans 2"
	Suspension arrière	Bras tirés entièrement indépendant à débattement de 45,7 cm + amortisseur Walker Evans 2,5 + Barre stabilisatrice
	Freins avant et arrière	4 disques hydraulique à commande à la pédale
	Pneus avant / Pneus arrière	29 x 9 - 14 / 29 x 11 - 14
	Jantes	Aluminium
	Empattement	228,6 cm
	Poids à vide	632 kg
	Longueur / Largeur / Hauteur	302,2 cm / 162,6 cm / 187,3 cm
	Type d'assise	2 baquets
	Capacité de carburant	36 L
	Dimension de la benne	72 cm x 57 cm x 17,8 cm
	Capacité de la benne	136,1 kg
	Capacité d'attelage	325 kg
	Garde au sol	34,3 cm
	Équipement	Direction assistée, Différentiel arrière verrouillable, Support potence d'attelage, Attelage, Prise remorque
	Homologation	Nouvelle T1b - 2 places

TVA 100% récupérable

RZR XP® 4 1000 EPS

110 CV MOTEUR PROSTAR	Type de moteur	4 temps
HP-AWD	Cylindrée, cm ³	999 bicylindre
EPS	Carburateur	Injection électronique d'essence
4-UP	Refroidissement	Liquide
LOCK & RIDE	Démarrage	Électrique
LED	Entraînement final	Cardans
TVA récupérable	Transmission	P/R/N/L/H
	Système d'entraînement	Variateur
	Suspension avant	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 40,6 cm + amortisseur premium Walker Evans 2
	Suspension arrière	Bras tirés entièrement indépendant à débattement de 45,7 cm + amortisseur Walker Evans 2,5
	Freins avant et arrière	4 disques hydraulique à commande à la pédale
	Pneus avant / Pneus arrière	29 x 9 - 14 / 29 x 11 - 14
	Jantes	Aluminium
	Empattement	228,6 cm
	Poids à vide	722 kg
	Longueur / Largeur / Hauteur	370,8 cm / 162,6 cm / 187,3 cm
	Type d'assise	4 baquets
	Capacité de carburant	36 L
	Dimension de la benne	72 cm x 57 cm x 17,8 cm
	Capacité de la benne	136,1 kg
	Capacité d'attelage	325 kg
	Garde au sol	34,3 cm
	Équipement	Direction assistée
	Homologation	T1 - 4 places

TVA 100% récupérable

RZR XP® TURBO EPS

168 CV MOTEUR PROSTAR	Type de moteur	4 temps
HP-AWD	Cylindrée, cm ³	925 bicylindre, Turbo
EPS	Carburateur	Injection électronique d'essence
2-UP	Refroidissement	Liquide
LOCK & RIDE	Démarrage	Électrique
LED	Entraînement final	Cardans
TVA récupérable	Transmission	P/R/N/L/H
	Système d'entraînement	Variateur
	Suspension avant	Double bras de suspension triangulaire + barre stabilisatrice, à débattement de 40,6 cm + amortisseur FOX Podium Internal Bypass 2.5"
	Suspension arrière	Bras tirés entièrement indépendant à débattement de 45,7 cm + barre stabilisatrice + amortisseur FOX Podium Internal Bypass 3"
	Freins avant et arrière	4 disques hydraulique à commande à la pédale
	Pneus avant / Pneus arrière	29 x 9 - 14 / 29 x 11 - 14
	Jantes	Aluminium
	Empattement	228,6 cm
	Poids à vide	679 kg
	Longueur / Largeur / Hauteur	302,2 cm / 162,6 cm / 187,3 cm
	Type d'assise	2 baquets
	Capacité de carburant	36 L
	Dimension de la benne	72 cm x 57 cm x 17,8 cm
	Capacité de la benne	136,1 kg
	Capacité d'attelage	325 kg
	Garde au sol	34,3 cm
	Équipement	Direction assistée, Support potence d'attelage, Attelage, Prise remorque
	Homologation	Nouvelle T1b - 2 places

TVA 100% récupérable

* le RZR 900 White Lightning est équipé d'amortisseurs FOX Podium X

Vérifiez le manuel d'utilisateur pour connaître les exigences de chargement, de traction, et les restrictions qui s'appliquent aux véhicules. Lisez attentivement votre manuel d'utilisateur et n'hésitez pas à demander des conseils à votre concessionnaire POLARIS, portez toujours un casque et des équipements de protection. Respectez l'environnement et les autres usagers. Polaris se réserve le droit de modifier les modèles, les couleurs, les prix et/ou les spécifications techniques en tout temps et sans obligation. Document et photos non contractuels.

DOMPTER LES PISTES, ABATTRE N'IMPORTE QUELLE TÂCHE.

Toujours en quête de nouvelles aventures et de nouvelles sensations !!! Avec le GENERAL™, Polaris, leader mondial des véhicules tout-terrain lance le SSV le plus polyvalent jamais construit, pour ceux et celles qui veulent tout affronter. Que ce soit la conquête des chemins ou effectuer n'importe quelle tâche, le Polaris GENERAL répond présent. En 2017, il débarque avec le différentiel arrière VersaTrac.

AUDACIEUX

Avec une capacité de traction de 680kg et de chargement dans la benne de 272 kg, le GENERAL™ est taillé pour les travaux les plus durs. Grâce au moteur ProStar® 999cc éprouvé de dernière génération, le plus coupleux et le plus performant de sa catégorie, le GENERAL™ est aussi à l'aise sur une piste de WRC que pour accomplir les tâches les plus difficiles.



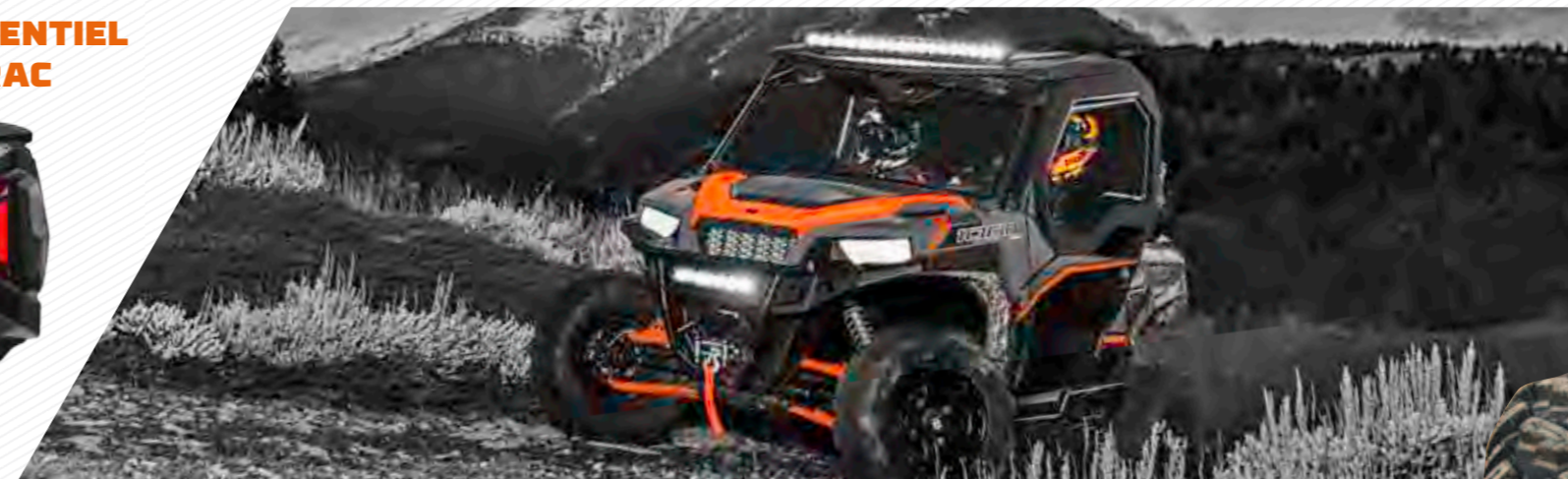
**600 KG DE CAPACITÉ
DE TRACTION**

NOUVEAUTÉS 2017

100cv

999cc

NOUVEAU ! DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE VERSATRAC



LUXE ROBUSTE

Protégez-vous des intempéries et des projections de débris grâce aux demi-portes standards. Ouverture facile pour une montée et descente rapide du véhicule. De plus, elles s'intègrent parfaitement à une cabine Lock & Ride® pour vous offrir davantage de confort et de style. Les nouveaux sièges baquets réglables (glissières) sont conçus pour optimiser votre confort et réduire la fatigue lors d'une journée de randonnée ou de travail.

ERGONOMIE SUPERIEURE

Ergonomie de la cabine améliorée pour offrir un confort exceptionnel et inégalé pour 2 personnes. Le volant est ajustable en hauteur (25 cm) pour optimiser la position du pilote. Le nouvel habitacle confère davantage d'espace pour les jambes, des sièges baquets pour vous maintenir confortablement et un accès plus facile et rapide. Idéal pour ceux dont les arrêts sont fréquents ! De plus grâce à sa console centrale de rangement, vous pouvez conserver à portée de mains et à l'abri vos accessoires les plus fragiles. Le tout nouveau tableau de bord se déplace avec le volant inclinable pour une visibilité optimale. La combinaison des indicateurs numériques et analogiques indiquent la vitesse du véhicule, le régime moteur et les informations standards relatives aux déplacements.

- CONSOLE CENTRALE DE RANGEMENT
- PRISE 12 VOLTS
- JOINTS DE SOL ÉTANCHES
- ESPACE DE RANGEMENT DE 23 L
- ESPACE OPTIMISÉ POUR LES JAMBES
- SIÈGES BAQUETS ÉTANCHES

SUSPENSIONS PREMIUM

- 30 CM DE GARDE AU SOL
- 31 CM DE DEBATTEMENT AVANT
- 33,5 CM DE DEBATTEMENT ARRIÈRE



POLYVALENCE ULTIME

GENERAL 1000 EPS PREMIUM



NOUVEAUTÉ 2017

DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE (EPS)

TRANSMISSION PAR VARIATEUR EBS

DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE VERSATRAC

TOUT ACCOMPLIR

GENERAL 1000 EPS DELUXE



TOIT SPORT LOCK&RIDE + BARRE DE SON MTX + RETROVISEUR CENTRAL INTÉRIEUR

AMORTISSEURS FOX PODIUM X 2.0 + BARRE STABILISATRICE AVANT

DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE VERSATRAC



NOUVEAUTÉ 2017

GENERAL 4 1000 EPS



TRANSMISSION PAR VARIATEUR EBS ET DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE VERSATRAC

AMORTISSEURS PREMIUM WALKER EVANS ET BARRE STABILISATRICE AVANT



FONCTIONNALITÉ SUPRÊME



White Lightning



Titanium Matte Metallic



Silver Pearl

GENERAL 1000 EPS PREMIUM

100 CV MOTEUR PROSTAR	Type de moteur	4 temps
	Cylindrée, cm ³	999 bicylindre
	Carburant	Injection électronique d'essence
HP-AWD	Refroidissement	Liquide
	Démarrage	Électrique
EPS	Entraînement final	Cardans
	Transmission	P/R/N/L/H
	Système d'entraînement	Variateur
VERSATRAC	Suspension avant	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 31.1 cm + barre stabilisatrice
EBS	Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive avec barre anti-roulis, à débattement de 33,5 cm + barre stabilisatrice
2-UP	Freins avant et arrière	4 disques hydraulique à commande à la pédale
LOCK & RIDE	Pneus av./ Pneus ar.	27 x 9 - 14 / 27 x 11 - 14
TVA récupérable	Jantes	Aluminium
	Empattement	206 cm
	Poids à vide	676 kg
	L/I/H	300 cm / 158.7 cm / 187 cm
	Type d'assise	2 baquets
	Capacité de carburant	35.9 L
	Dimension de la benne	69.8 cm x 109 cm x 29.5 cm
	Capacité de la benne	272 kg
	Capacité de traction	600 kg / 680 kg (hors route)
	Garde au sol	30.5 cm
	Équipement	Direction assistée, Différentiel arrière VersaTrac verrouillable, Treuil, Support potence d'attelage, Attelage, Prise remorque, Carrosserie peinte, Portières
	Homologation	Nouvelle T1b - 2 places

TVA 100% récupérable

GENERAL 1000 EPS DELUXE

100 CV MOTEUR PROSTAR	Type de moteur	4 temps
	Cylindrée, cm ³	999 bicylindre
	Carburant	Injection électronique d'essence
HP-AWD	Refroidissement	Liquide
	Démarrage	Électrique
EPS	Entraînement final	Cardans
	Transmission	P/R/N/L/H
	Système d'entraînement	Variateur
VERSATRAC	Suspension avant	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 31.1 cm + barre stabilisatrice + amortisseur FOX Podium X 2.0
EBS	Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive avec barre anti-roulis, à débattement de 33,5 cm + barre stabilisatrice + amortisseur FOX Podium X 2.0
2-UP	Freins avant et arrière	4 disques hydraulique à commande à la pédale
LOCK & RIDE	Pneus av./ Pneus ar.	27 x 9 - 14 / 27 x 11 - 14
TVA récupérable	Jantes	Aluminium
	Empattement	206 cm
	Poids à vide	700 kg
	L/I/H	300 cm / 158.7 cm / 190.5 cm
	Type d'assise	2 baquets
	Capacité de carburant	35.9 L
	Dimension de la benne	69.8 cm x 109 cm x 29.5 cm
	Capacité de la benne	272 kg
	Capacité de traction	600 kg / 680 kg (hors route)
	Garde au sol	30.5 cm
	Équipement	Direction assistée, Différentiel arrière verrouillable, Treuil, Support potence d'attelage, Attelage, Prise remorque, Carrosserie peinte, Portières, Toit sport audio, Rétroviseur central
	Homologation	Nouvelle T1b - 2 places

TVA 100% récupérable

GENERAL 4 1000 EPS

100 CV MOTEUR PROSTAR	Type de moteur	4 temps
	Cylindrée, cm ³	999 bicylindre
	Carburant	Injection électronique d'essence
HP-AWD	Refroidissement	Liquide
	Démarrage	Électrique
EPS	Entraînement final	Cardans
	Transmission	P/R/N/L/H
	Système d'entraînement	Variateur
VERSATRAC	Suspension avant	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 31.1 cm + barre stabilisatrice + amortisseur Walker Evans
EBS	Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive avec barre anti-roulis, à débattement de 33,5 cm + barre stabilisatrice + amortisseur Walker Evans
4-UP	Freins avant et arrière	4 disques hydraulique à commande à la pédale
LOCK & RIDE	Pneus av./ Pneus ar.	27 x 9 - 14 / 27 x 11 - 14
TVA récupérable	Jantes	Aluminium
	Empattement	287 cm
	Poids à vide	842 kg
	L/I/H	381.5 cm / 158.7 cm / 190.5 cm
	Type d'assise	4 baquets
	Capacité de carburant	35.9 L
	Dimension de la benne	69.8 cm x 109 cm x 29.5 cm
	Capacité de la benne	272 kg
	Capacité de traction	600 kg / 680 kg (hors route)
	Garde au sol	30.5 cm
	Équipement	Direction assistée, Différentiel arrière VersaTrac verrouillable, Treuil, Support potence d'attelage, Carrosserie peinte, Portières
	Homologation	Nouvelle T1b - 4 places

TVA 100% récupérable

Vérifiez le manuel d'utilisateur pour connaître les exigences de chargement, de traction, et les restrictions qui s'appliquent aux véhicules. Lisez attentivement votre manuel d'utilisateur et n'hésitez pas à demander des conseils à votre concessionnaire POLARIS. Portez toujours un ceinture de sécurité et ne buvez pas d'alcool avant de conduire. Consultez les spécifications techniques en tout temps et sans obligation. Document et photos non contractuels.

COMPACT, POLYVALENT, PERFORMANT

RANGER® 570 EPS L.E.



DERNIÈRE GÉNÉRATION

Le plus haut standard en termes de qualité, de longévité et de performances. Arceau spécifiquement conçu pour accueillir une cabine Polaris® grâce aux points de fixations de série. Cabine qui s'encastre directement dans les points d'ancrage prévus en amont. Finitions exemplaires, meilleur champ de visibilité, réduction des angles morts. Sa configuration réduit la résonance à l'intérieur de la cabine et répond à vos besoins les plus extrêmes. Choisissez vos portes, votre toit, votre panneau arrière, votre pare-brise et constituez votre propre cabine en fonction de vos besoins et de vos préférences.

Gain de temps, intégration irréprochable, qualité.



TRAVAILLER PLUS LONGTEMPS

Grâce à sa motorisation ProStar® de dernière génération, plus économe en carburant, vous pourrez travailler plus longtemps avec moins de carburant. Performant, économe et maintenance réduite, il est sans contestation la référence de sa catégorie.



RANGER® 570



1 BENNE BASCULANTE LOCK & RIDE®



2 DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE (EPS)

3 TRACTION INTÉGRALE HAUTE PERFORMANCE (HP-AWD) ET DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE VERSATRAC



RANGER® EV



LA RÉFÉRENCE



RANGER XP® 900 EPS L.E.



1 MOTEUR POLARIS PROSTAR® 900 CC BICYLINDRE EFI

2 DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE (EPS)

Depuis plus de deux décennies, le *RANGER* s'est établi comme le leader incontesté du marché par des capacités utilitaires hors du commun et un confort de conduite inégalé. Déjà le plus performant du marché, le *RANGER* repousse encore ses possibilités grâce à son moteur ProStar® 900cc présenté dans sa version H.O. et sa nouvelle transmission par variateur EBS et ADC. Il est sans contestation la référence dans tous les domaines.



RANGER XP® 900 EPS



3 TRACTION INTÉGRALE HAUTE PERFORMANCE (HP-AWD) ET DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE VERSATRAC



100% UTILITAIRE

RANGER® DIESEL

Propulsé par le moteur Kohler 3 cylindres, le *RANGER* Diesel possède toutes les caractéristiques éprouvées du *RANGER* XP. Grâce à la totalité du couple à bas régime, sa transmission par variateur EBS + ADC, son différentiel arrière verrouillable, sa capacité à tracter près d'1 tonne, sa benne basculante et sa grande garde au sol, il est taillé pour répondre efficacement à toutes les tâches quotidiennes (tracter, transporter, nettoyer, débroussailler, pulvériser..)

1 MOTEUR DIESEL KOHLER 3 CYLINDRES 1000 cc EFI



2 VARIATEUR EBS + ADC



MULTI-PASSAGERS



RANGER® CREW XP 1000 EPS



NOUVEAUTÉ 2017

1 DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE (EPS)

La direction à assistance variable assouplit au maximum la direction facilitant les manœuvres à faible vitesse, et se durcit progressivement en fonction de votre vitesse pour un maximum de contrôle.

2 3 MODES DE CONDUITE DISPONIBLES : PERFORMANCE, STANDARD OU UTILITAIRE

3 ERGONOMIE SUPÉRIEURE

Habitacle Pro-Fit Lock & Ride ! Le nouveau standard en termes de qualité, longévité et de performances.

Le nouveau RANGER® CREW XP 1000 EPS est le plus performant et le plus puissant du marché. Grâce à son moteur PROSTAR de 80 cv et un couple inégalé, il génère 15 % de plus de puissance aux roues arrière par rapport à la concurrence, ménageant ainsi la transmission. Vous pourrez franchir n'importe quel obstacle et tracter les plus lourdes charges. De plus, grâce aux 3 modes de conduite disponibles (Performance, Standard ou Utilitaire), maîtrisez toute la puissance pour un contrôle ultime du véhicule. Son habitacle supérieur pour 6 personnes et sa transmission intégrale haute performance "HP - AWD" vous permettront de transporter passagers, outils et matériels sans effort sur les sites les plus reculés.



CAPACITÉS HORS NORMES



RANGER® 6X6 800

Le RANGER 6x6 délivre des performances incroyables pour répondre à des besoins spécifiques. Doté d'une traction intégrale aux six roues à enclenchement à la demande et d'une garde au sol de 30 cm il franchira n'importe quel obstacle sur votre passage et vous guidera sur des lieux les plus inaccessibles. De plus, grâce à sa large benne basculante transportez jusqu'à 567 kg de matériel et outillage et tractez jusqu'à 1 tonne (sur terrain privé) pour accomplir les travaux les plus difficiles avec confiance.

1 MOTEUR 800 CC BICYLINDRE EFI



2 TRACTION INTÉGRALE (AWD) ET DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE VERSATRAC

3 2 CARGO BOX DE SÉRIE

Transportez vos outils, votre équipement et vos accessoires et gardez les au sec grâce aux 2 cargo box de série d'une capacité de 148 litres chacun.



Sage Green

RANGER® 570 / 570 EPS

	Type de moteur	4 temps
	Cylindrée, cm ³	567 monocylindre
	Carburant	Injection électronique d'essence
	Refroidissement	Liquide
	Démarrage	Électrique
	Entraînement final	Cardans
	Transmission	P/R/N/L/H
	Système d'entraînement	Variateur
	Suspension avant	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 22,9 cm
	Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive, à débattement de 25,4 cm
	Freins avant et arrière	4 disques hydraulique à commande à la pédale
	Pneus avant / Pneus arrière	25 x 8 - 12 / 25 x 11 - 12
	Jantes	Acier
	Empattement	185,4 cm
	Poids à vide	493 kg
	Longueur / Largeur / Hauteur	279 cm / 147 cm / 185 cm
	Type d'assise	Banquette 2 places
	Capacité de carburant	34,1 L
	Dimension de la benne	81 cm x 107 cm x 29 cm
	Capacité de la benne	227 kg
	Capacité d'attelage	680 kg / 830 kg (hors route)
	Garde au sol	25,4 cm
	Équipement	Direction assistée (version EPS uniquement), Différentiel arrière verrouillable, Support potence d'attelage, Attelage, Prise remorque
	Homologation	Nouvelle T1b - 2 places

TVA 100% récupérable



Black Pearl

RANGER® 570 EPS L.E.

	Type de moteur	4 temps
	Cylindrée, cm ³	567 monocylindre
	Carburant	Injection électronique d'essence
	Refroidissement	Liquide
	Démarrage	Électrique
	Entraînement final	Cardans
	Transmission	P/R/N/L/H
	Système d'entraînement	Variateur
	Suspension avant	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 22,9 cm
	Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive, à débattement de 25,4 cm
	Freins avant et arrière	4 disques hydraulique à commande à la pédale
	Pneus avant / Pneus arrière	25 x 8 - 12 / 25 x 11 - 12
	Jantes	Aluminium
	Empattement	185,4 cm
	Poids à vide	499 kg
	Longueur / Largeur / Hauteur	279 cm / 147 cm / 185 cm
	Type d'assise	Banquette 2 places
	Capacité de carburant	34,1 L
	Dimension de la benne	81 cm x 107 cm x 29 cm
	Capacité de la benne	227 kg
	Capacité d'attelage	680 kg / 830 kg (hors route)
	Garde au sol	25,4 cm
	Équipement	Direction assistée, Différentiel arrière verrouillable, Carrosserie peinte, Support potence d'attelage, Attelage, Prise remorque
	Homologation	Nouvelle T1b - 2 places

TVA 100% récupérable



Sage Green

RANGER® XP 900 EPS

	Type de moteur	4 temps
	Cylindrée, cm ³	875 bicylindre
	Carburant	Injection électronique d'essence
	Refroidissement	Liquide
	Démarrage	Électrique
	Entraînement final	Cardans
	Transmission	P/R/N/L/H
	Système d'entraînement	Variateur
	Suspension avant	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 25,4 cm
	Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 25,4 cm
	Freins avant et arrière	4 disques hydraulique à commande à la pédale
	Pneus avant / Pneus arrière	25 x 10 - 12 / 25 x 11 - 12
	Jantes	Acier
	Empattement	206 cm
	Poids à vide	628 kg
	Longueur / Largeur / Hauteur	296 cm / 152 cm / 193 cm
	Type d'assise	Banquette 3 places
	Capacité de carburant	37,9 L
	Dimension de la benne	93 cm x 137 cm x 29 cm
	Capacité de la benne	454 kg
	Capacité d'attelage	1000 kg
	Garde au sol	30,5 cm
	Équipement	Direction Assistée, Différentiel arrière verrouillable, Support potence d'attelage, Attelage, Prise remorque
	Homologation	Nouvelle T1b - 3 places

TVA 100% récupérable



Silver Pearl

RANGER® XP 900 EPS L.E.

	Type de moteur	4 temps
	Cylindrée, cm ³	875 bicylindre
	Carburant	Injection électronique d'essence
	Refroidissement	Liquide
	Démarrage	Électrique
	Entraînement final	Cardans
	Transmission	P/R/N/L/H
	Système d'entraînement	Variateur
	Suspension avant	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 25,4 cm
	Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 25,4 cm
	Freins avant et arrière	4 disques hydraulique à commande à la pédale
	Pneus avant / Pneus arrière	25 x 10 - 12 / 25 x 11 - 12
	Jantes	Acier
	Empattement	206 cm
	Poids à vide	628 kg
	Longueur / Largeur / Hauteur	296 cm / 152 cm / 193 cm
	Type d'assise	Banquette 3 places
	Capacité de carburant	37,9 L
	Dimension de la benne	93 cm x 137 cm x 29 cm
	Capacité de la benne	454 kg
	Capacité d'attelage	1000 kg
	Garde au sol	30,5 cm
	Équipement	Direction Assistée, Différentiel arrière verrouillable, Carrosserie peinte, Siège conducteur réglable, Support potence d'attelage, Attelage, Prise remorque
	Homologation	Nouvelle T1b - 3 places

TVA 100% récupérable



Sage Green

RANGER® DIESEL EPS

	Type de moteur	4 temps
	Cylindrée, cm ³	1028 trois cylindres
	Carburant	Injection diesel
	Refroidissement	Liquide
	Démarrage	Électrique
	Entraînement final	Cardans
	Transmission	P/R/N/L/H
	Système d'entraînement	Variateur
	Suspension avant	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 25,4 cm
	Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 25,4 cm
	Freins avant et arrière	4 disques hydraulique à commande à la pédale
	Pneus avant / Pneus arrière	25 x 10 - 12 / 25 x 11 - 12
	Jantes	Acier
	Empattement	206 cm
	Poids à vide	670 kg
	Longueur / Largeur / Hauteur	296 cm / 152 cm / 193 cm
	Type d'assise	Banquette 3 places
	Capacité de carburant	37,9 L
	Dimension de la benne	93 cm x 137 cm x 29 cm
	Capacité de la benne	454 kg
	Capacité d'attelage	1000 kg
	Garde au sol	30,5 cm
	Équipement	Direction Assistée, Différentiel arrière verrouillable, Frein de parking manuel, Support potence d'attelage, Attelage, Prise remorque
	Homologation	Nouvelle T1b - 3 places

TVA 100% récupérable



Nara Bronze

RANGER CREW® XP 1000 EPS

	Type de moteur	4 temps
	Cylindrée, cm ³	999 bicylindre
	Carburant	Injection électronique d'essence
	Refroidissement	Liquide
	Démarrage	Électrique
	Entraînement final	Cardans
	Transmission	P/R/N/L/H
	Système d'entraînement	Variateur
	Suspension avant	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 25,4 cm
	Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 25,4 cm
	Freins avant et arrière	4 disques hydraulique à commande à la pédale
	Pneus avant / Pneus arrière	26 x 9 - 12 / 26 x 11 - 12
	Jantes	Aluminium
	Empattement	287 cm
	Poids à vide	725 kg
	Longueur / Largeur / Hauteur	377 cm / 155 cm / 193 cm
	Type d'assise	2 banquettes 3places
	Capacité de carburant	37,9 L
	Dimension de la benne	93 cm x 137 cm x 29 cm
	Capacité de la benne	454 kg
	Capacité d'attelage	600 kg / 907 kg (hors route)
	Garde au sol	29 cm
	Équipement	Direction assistée, Différentiel arrière verrouillable, Carrosserie peinte, Siège conducteur réglable, Support potence d'attelage
	Homologation	T1 - 6 places

TVA 100% récupérable



Sage Green

RANGER® 6X6

	Type de moteur	4 temps
	Cylindrée, cm3	760 bicylindre H.O.
	Carburateur	Injection électronique d'essence
	Refroidissement	Liquide
	Démarrage	Électrique
	Entraînement final	Cardans
	Transmission	R/N/L/H
	Système d'entraînement	Variateur
	Suspension avant	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 24,4 cm
	Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 22,9 cm
	Freins avant et arrière	4 disques hydraulique à commande à la pédale
	Pneus avant / Pneus arrière	25 x 10 - 12 / 25 x 11 - 12
	Jantes	Acier
	Empattement	266,7 cm
	Poids à vide	704 kg
	Longueur / Largeur / Hauteur	348 cm / 152 cm / 193 cm
	Type d'assise	Banquette spacieuse
	Capacité de carburant	34,1 L
	Dimension de la benne	108 cm x 137 cm x 29 cm
	Capacité de la benne	567 kg
	Capacité d'attelage	600 kg / 907 kg (hors route)
	Garde au sol	30,5 cm
	Équipement	Différentiel arrière verrouillable, Frein de parking manuel, Support potence d'attelage, Attelage
	Homologation	Tracteur européen - 2 places

TVA 100% récupérable



Avalanche Gray

RANGER® EV

	Type de moteur	Electrique 48 Volts
	Cylindrée, cm3	•
	Carburateur	•
	Refroidissement	•
	Démarrage	•
	Entraînement final	Cardans
	Transmission	R/N/L/H
	Système d'entraînement	Variateur
	Suspension avant	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 22,9 cm
	Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive, à débattement de 22,9 cm
	Freins avant et arrière	4 disques hydraulique à commande à la pédale
	Pneus avant / Pneus arrière	25 x 9 - 12 / 25 x 9 - 12
	Jantes	Acier
	Empattement	182,9 cm
	Poids à vide	815 kg
	Longueur / Largeur / Hauteur	279 cm / 147 cm / 185 cm
	Type d'assise	Banquette 2 places
	Capacité de carburant	•
	Dimension de la benne	81 cm x 107 cm x 29 cm
	Capacité de la benne	227 kg
	Capacité d'attelage	600 kg / 680 kg (hors route)
	Garde au sol	25,4 cm
	Équipement	Différentiel arrière verrouillable, support potence d'attelage, frein de parking manuel
	Homologation	Tracteur européen - 2 places ou Non homologué

TVA 100% récupérable



Une philosophie, un état d'esprit, une passion ! En devenant propriétaire d'un véhicule Polaris®, vous adhérez au plus grand club de quads et de SSV d'Europe avec plus de 30 000 membres. Vous bénéficiez alors d'avantages uniques : bon plans, agenda des sorties et compétitions, conseils, actualités, évènements du club, concours photo du mois...

Grâce au club, découvrez l'univers Polaris®, évadez vous, profitez des randonnées organisées, rencontrez des passionnés.

WWW.CLUBPOLARIS.FR

CLUBPOLARISOFFICIEL

CLUB_POLARIS

SUIVEZ-NOUS...

WWW.POLARISFRANCE.COM

POLARISFRANCE

POLARISORV

POLARISORV

POLARISRZR

BRUTUS



BRUTUS HD PTO

	Type de moteur	3 cylindres diésel
	Cylindrée, cm3	904
	Carburant	Injection électronique
	Refroidissement	Liquide
	Démarrage	Électrique
	Entraînement final	Cardans
	Transmission	P/R/N/L/H
	Système d'entraînement	Hydrostatique
	Suspension avant	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 15,2 cm
	Suspension arrière	Suspension arrière multibras De Dion, à débattement de 15,2 cm
	Freins avant et arrière	4 disques hydraulique à commande à la pédale
	Pneus avant / Pneus arrière	25 x 9 - 12 / 25 x 11 - 12
	Jantes	Acier
	Empattement	213 cm
	Poids à vide	974,3 kg
	Longueur / Largeur / Hauteur	356 cm / 163 cm / 188 cm
	Type d'assise	Banquette 2 places
	Capacité de carburant	37,9 L
	Dimension de la benne	110 cm x 137 cm x 29 cm
	Capacité de la benne	567 kg
	Capacité d'attelage	907 kg
	Garde au sol	17,8 cm
	Équipement	Cabine complète avec chauffage/dégivrage et climatisation, Benne à relevage électrique, Support potence d'attelage
	Homologation	T1 - 2 places
		TVA 100% récupérable

BRUTUS, le véhicule utilitaire qui va vous surprendre !



Homologué tracteur européen, le BRUTUS est un utilitaire qui transporte 2 personnes à 40 km/h avec 570 kg de charge utile sur le plateau et 900 kg de capacité de traction.

Polyvalent tel un couteau suisse, il se métamorphose en un clin d'œil en balayeuse, en tondeuse, en déneigeuse, ou encore en transpalette...

Outil de travail personnel, il est motorisé en diesel avec une transmission hydrostatique, une prise de force mécanique à l'avant et une cabine chauffée et climatisée de série.

C'est toute l'expérience Polaris concentrée dans cet utilitaire tout-terrain, polyvalent et passe-partout qui pourrait bien réduire vos coûts et booster la productivité de vos équipes.

LAME DE DÉNEIGEMENT



Dégagez les passages pour les piétons et les voitures !

LÈVE-PALETTES



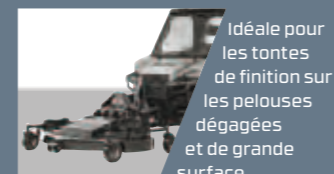
Déplacez palettes, matériaux... Capacité maximale 205 kg.

GODET À MATÉRIAUX



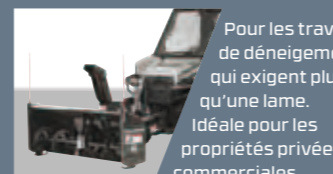
Transportez 235 kg.

TONDEUSE DE FINITION



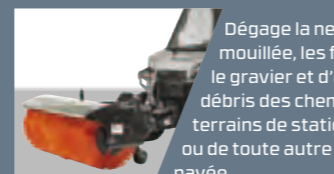
Idéale pour les tontes de finition sur les pelouses dégagées et de grande surface.

FRAISE À NEIGE



Pour les travaux de déneigement qui exigent plus qu'une lame. Idéale pour les propriétés privées et commerciales.

BALAI MÉCANIQUE



Dégage la neige mouillée, les feuilles, le gravier et d'autres débris des chemins, des terrains de stationnement ou de toute autre surface pavée.

ACCESSOIRES POLARIS 2017



RIDE COMMAND

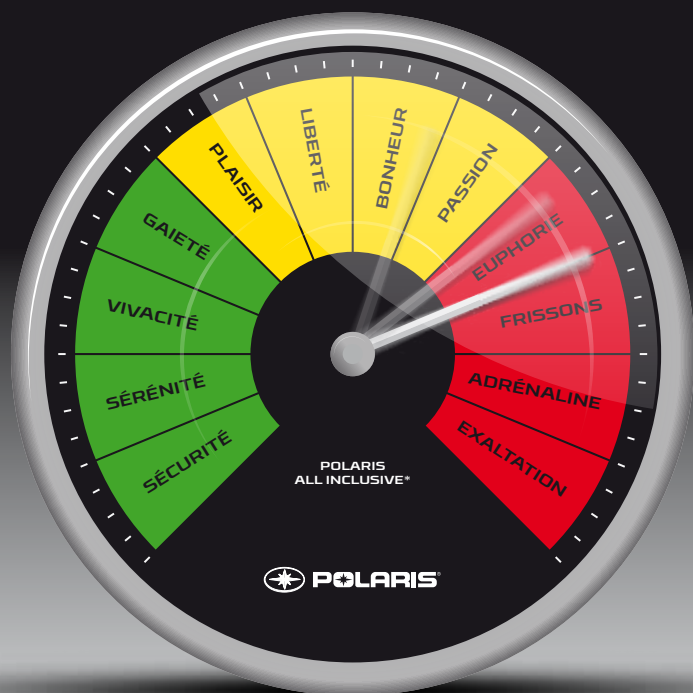


Découvrez RIDE COMMAND™, le plus évolué des systèmes Infotainment jamais installé dans un RZR. Gardez la trace de vos amis sur la piste, tenez une conversation sans crier, contrôlez votre téléphone et votre GoPro, connectez plusieurs appareils sur l'écran intuitif... Avec RIDE COMMAND™, entrez dans une nouvelle dimension où les machines, les appareils et les personnes sont connectés comme jamais auparavant. A découvrir de toute urgence chez votre concessionnaire Polaris.

UNE GAMME COMPLÈTE

Rendez vous sur www.polarisfrance.com pour configurer votre véhicule selon vos envies.





POLARIS ALL INCLUSIVE*

Besoin de couple sans délaisser les performances.

Besoin d'adrénaline en toute sécurité.

Avec Polaris, vivez une expérience unique et découvrez des sensations encore inconnues.

Plus de 60 ans d'expérience dans le sport mécanique.

*Polaris Tout-Inclus



DOCUMENT ET PHOTOS NON CONTRACTUELS. PHOTOS RÉALISÉES SUR TERRAINS PRIVÉS.



WWW.POLARISFRANCE.COM



2770 AVENUE DE SAINT-MARTIN
74170 PASSY - FRANCE

ATTENTION : LES IMAGES UTILISÉES DANS CETTE BROCHURE ONT ÉTÉ PRISES SUR TERRAIN PRIVÉ AUX ETATS-UNIS. L'UTILISATION DE CES VÉHICULES DANS UN ENVIRONNEMENT SEMBLABLE DANS VOTRE JURIDICTION PEUT S'AVÉRER INTERDITE PAR LA LÉGISLATION ET/OU RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR DANS VOTRE RÉGION, Y COMPRIS PAR L'ARTICLE L 362-1 ET SUIVANT LE CODE DE L'ENVIRONNEMENT. CES IMAGES NE CONTIENNENT AUCUN CARACTÈRE CONTRACTUEL ET L'ACHETEUR POTENTIEL DE CES VÉHICULES DEMEURERA SEUL RESPONSABLE POUR L'UTILISATION DES VÉHICULES, AINSI QUE POUR LE RESPECT DE LA LÉGISLATION ET RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR